

10 vụ tắc đường dài nhất và tệ nhất trong lịch sử

Thứ Bảy, 11 Tháng Bảy 2020

Dưới đây là 10 vụ tắc đường được coi là tồi tệ nhất trong lịch sử, những vụ tắc đường ở Việt Nam vẫn chưa là gì.

1/- Bắc Kinh, Trung Quốc, tháng 8/2010

Vào tháng 8 năm 2010, trên con đường cao tốc nối liền Bắc Kinh – Tây Tạng đã xảy ra hiện tượng tắc đường với dòng xe cộ dài cả trăm cây số và kéo dài 12 ngày. Nguyên nhân gây ra vụ tắc đường kinh khủng này là do có quá nhiều xe cùng đi vào con đường cao tốc cùng lúc, đặc biệt là những xe tải chở vật liệu xây dựng về Bắc Kinh.



2/- Bethel, New York, Mỹ, tháng 8/1969



Những ngày 15 đến 18/8/1969, dòng xe ùn tắc đổ về Bethel để tham gia Đại nhạc hội Woodstock huyền thoại quá đông và dài khiến đoạn đường New York Thruway trở nên kẹt cứng suốt chiều dài hơn 32km. Để kịp đến điểm biểu diễn, những nghệ sĩ phải được chuyên chở bằng trực thăng.

3/- Chicago, Illinois, Mỹ, tháng 2/2011



Ngày 1/2/2011, một trận bão tuyết trút xuống Chicago đúng giờ cao điểm buổi tối với mực tuyết rơi đạt kỷ lục hơn 50cm đã khiến xe cộ lưu thông bị kẹt lại 12 tiếng đồng hồ ngoài đường.

4/- Đông/Tây Đức, tháng 4/1990



Khi bức tường ngăn cách hai bờ Berlin sụp đổ, con người ở hai bên thành phố, phía Đông và Tây đã dồn về những ngả đường chính để thăm hỏi, tìm kiếm họ hàng người thân dịp lễ Tạ Ơn. Theo ghi nhận, vào ngày 12/4/1990 có tới 18 triệu chiếc xe lưu thông trên những con phố của Berlin, vốn được thiết kế chỉ để phục vụ nửa triệu lượt xe lưu thông hàng ngày.

5/- Interstate 45, Texas, tháng 9/2005



Ngày 21/9/2005, người dân thành phố ở bang Texas nhận được thông báo di tản để tránh cơn bão Rita. 2,5 triệu người gói ghém đồ đạc, tràn xuống đường cao tốc liên bang Interstate 45, tạo ra dòng xe cộ dài hơn 160km nhưng chỉ sau 48 tiếng đồng hồ con đường đã khôi phục tắc.

6/- Lyon – Paris, Pháp, tháng 2/1980



Tháng 2/1980, khi những người Pháp đi nghỉ đông trở về nhà chuẩn bị làm việc, cộng thêm thời tiết tối tệ đã khiến con đường nối liền hai thành phố lớn của Pháp bị két cứng bởi dòng xe dài hơn 175km.

7/- Moscow, Nga, tháng 11/2012



Vào ngày 30/11/2012, một cơn bão tuyết trút lên đường cao tốc M10 nối liền St. Petersburg với thủ đô Moscow của Nga đã gây ra một vụ tắc đường kéo dài khoảng 3 ngày trời. Chính phủ Nga đã phải dựng lều để cung cấp chỗ nghỉ và lương thực cho các tài xế.

8/- New York City, New York, Mỹ, tháng 9/2001

Thành phố New York gần như bị phong tỏa hoàn toàn trong những ngày sau vụ khủng bố 11/9. Giao thông bị ngừng hoạt động kể cả hàng không, chỉ có những chiếc xe phục vụ công tác cứu hộ hoặc xe của chính quyền hoạt động, khiến hàng nghìn hàng vạn người bị kẹt lại ở nơi họ đi công tác hoặc đi chơi.

9/-Sao Paolo, Brazil, tháng 6/2009



Ngày 10/6/2009, thành phố São Paulo, Brazil lập kỷ lục mới với tổng chiều dài kẹt xe lên đến gần 300km trên hơn 840km đường nội thành.

10/-Tokyo, Nhật Bản, tháng 8/1990



Vào ngày 12/8/1990, Nhật Bản đã chứng kiến cảnh kẹt xe lớn nhất trong lịch sử nước này trên con

đường cao tốc nối liền quận Hyogo và Shiga. Khoảng 15.000 chiếc xe tạo thành dòng xe dài hơn 135km.

Kẹt xe khủng khiếp nhất: Kênh Suez, 8 năm, 3 tháng, 5 ngày



Dù không phải kẹt xe giao thông đường bộ, nhưng sự cố 15 con tàu vận tải của Đức, Mỹ, Anh, Thụy Điển, Pháp, Ba Lan, Bulgaria, Tiệp Khắc bị kẹt giữa kênh Suez suốt từ năm 1967 đến năm 1973 được coi là vụ tắc đường tồi tệ nhất lịch sử con người. Nguyên nhân gây ra sự cố này là do Israel quyết định tấn công Ai Cập vào tháng 6/1967. Ai Cập đã rải mìn ở cả hai đầu kênh, lấy những xác tàu làm hàng rào để phòng thủ.

Lão Phan sưu tầm